

NY HØSTEMARKSVEJ 2016-2019

Keld Jensen

Ny Høstemarksvej 2016-2019

Denne fotoserie fra Lille Vildmose omfatter fotografier, der er optaget langs landevejen Ny Høstemarkvej. Ny Høstemarkvej går på tværs igennem Lille Vildmose fra nord til syd. Vejen er på en strækning på adskillige kilometer snorlige.

Bevæger du dig fra syd til nord på Ny Høstemarkvej kan du på venstre side se ind over Portlandmosen. Portlandmosen har været produktionssted for tørv til en cementfabrik nord for området, men blev for mange år siden forladt og efterladt som et attraktivt naturområde.

Førhen var der en bevoksning af birk og andre træer ind mod Portlandmosen, men de er nu fjernet, så der er fuldt udsyn til Portlandmosen fra vejen

På højre side kigger du ud over et kæmpe område, der tidligere var produktionssted for Pindstrup Mosebrug. Frem til for få år siden fremstod området med tørvestakke med mellemliggende afgravning. Disse afgravninger er i dag kilometerlange, lavvandede søområder fyldt med krybdyr og fugle.

Langs vejen var der tidligere udlagt skinner til en smalsporet jernbane. Banen blev anvendt til at fragte spagnum fra mosen op til fabrikken i Sønder Kongerslev.

The road Ny Høstemarksvej

2016-2019

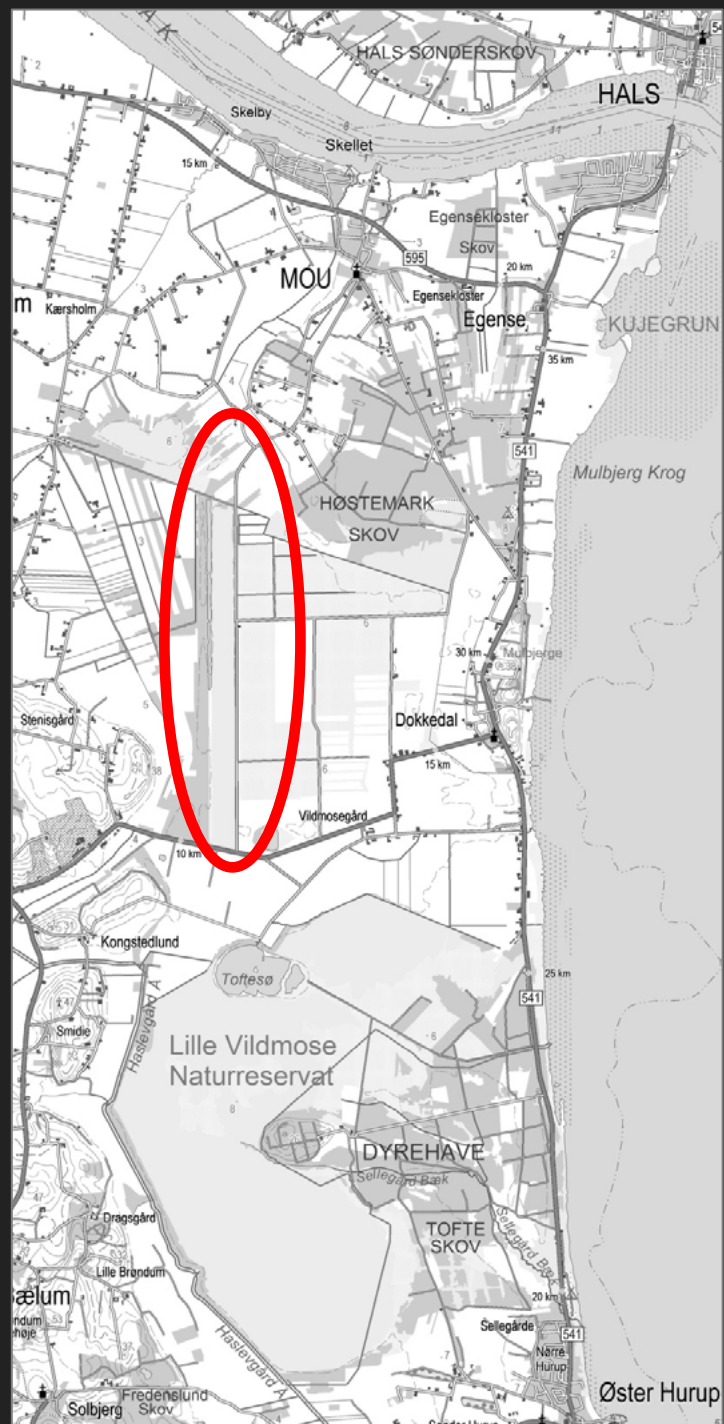
This photo series from Lille Vildmose includes photographs taken along the country road Ny Høstemarkvej. Ny Høstemarkvej runs straight through Lille Vildmose from north to south. For several kilometres, the road is perfectly straight.

If you travel from south to north on Ny Høstemarkvej, you can see Portlandmosen on the left-hand side. Portlandmosen was once a production site for peat for a cement factory north of the area, but many years ago it was abandoned and has since become an attractive natural area.

In the past, there was a growth of birch and other trees toward Portlandmosen, but these have now been removed, giving an open view of Portlandmosen from the road.

On the right-hand side, you look out over a vast area that was previously used by Pindstrup Mosebrug for production. Until just a few years ago, the area featured peat stacks with excavation pits in between. Today, these excavations have become kilometre-long, shallow lake areas filled with reptiles and birds.

Along the road, there were once tracks for a narrow-gauge railway. The railway was used to transport sphagnum from the bog up to the factory in Sønder Kongerslev.





August 2016

August 2016



August 2016

August 2016



August 2016

August 2016



Maj 2018

May 2018



December 2016

December 2016



Juli 2017

July 2017



Maj 2018

May 2018



Maj 2018

May 2018



Maj 2018

May 2018



Maj 2018

May 2018



Maj 2018

May 2018



Maj 2018

May 2018



Juni 2018

June 2018



August 2018

August 2018



August 2018

August 2018



August 2018

August 2018



Juni 2019

June 2019



Juni 2019

June 2019



Oktober 2019

Oktober 2019



Oktober 2019

October 2019

KOLOFON

Ny Høstemarksvej
2016-2019

Af Keld Jensen

PDF Version 1
Oprindeligt publiceret august 2025

Alle billeder og tekst © 2025 Keld Jensen

COLOPHON

The road Ny Høstemarksvej
2016-2019

By Keld Jensen

PDF Version 1
Originally Published August 2025

All images and text © 2025 Keld Jensen